

ворили вслух, но частично ду-
мали офицеры. Шутка ли, само-
му молодому воздушному кора-
блю около 25 лет. Досталось каж-
дому, полетали, и не где-то, а в
сложнейших условиях Заполярья
и Крайнего Севера.

Исподволь гарнизон стали
«накрывать» мрачные времена
армейского безденежья. Уже не
раз приходилось самим офице-
рам и прапорщикам прикупать
краску, другие материалы, что-
бы содержать в порядке свои ма-
шины. Не отличаясь от других,
так же жил экипаж командира
авиационно-транспортного отря-
да эскадрильи майора Алексан-
дра Епанешникова.

Не первый год служил в Вор-
куте майор Епанешников, более
четыре лет был командиром
отряда. С женой и тремя деть-
ми Александр Николаевич слав-
но жил в хорошей квартире в но-
вом микрорайоне Воркуты, на
бульваре Шерстнева. Все полу-
чалось и на службе. Отличный
коллектив, проверенные и опыт-
ные офицеры. Совсем недавно из
Тикси перевели в Воркуту лейте-
нанта Владимира Шалоника, но и
он быстро вошел в строй.

21 августа экипаж майора
Епанешникова приступил к вы-
полнению полета по маршру-
ту Воркута - Астрахань. Зада-
ние предполагалось длительное,
с несколькими посадками, но не
сложное, если это слово можно
применить к профессии военно-
го летчика. Возвращаться в Запо-
лярье воздушному судну предсто-
яло с продовольствием для отде-

Шалоник - помощник команди-
ра корабля, капитан Алексей Фле-
гонтович Важенин - штурман, ка-
питаны Виктор Платонович Ани-
кин и Юрий Анатольевич Коно-
валов - бортовые техники и пра-
порщик Михаил Юрьевич Шиляев
- бортовой радист.

Поднявшись в небо в Воркуте,
самолет взял курс на Смоленск,
где благополучно и приземлился.
Здесь, в Смоленске, высадили не-
большое число пассажиров, сре-
ди которых была жена Владими-
ра Шалоника. Женщина летела в
отпуск, была на последних меся-
цах беременности.

нали свои обязанности члены
экипажа, четко действовали все
системы воздушного корабля. 23
августа самолет поднялся в воз-
дух, чтобы завершить выполне-
ние задания полетом по марш-
руту Энгельс - Астрахань. Спустя
некоторое время на высоте 4000
метров поочередно зафлюгиро-
вались все четыре двигателя ма-
шины, в кабине пилотов появи-
лось задымление, самолет стал
терять скорость и высоту. Драма-
тичные фразы радиообмена эки-
пажа с землей до сих пор оста-
ются свидетельством подвига,
сжатого в несколько напряжен-

ди корабля принять меры к
спасению экипажа и покинуть
борт. Но на земле, под терпящим
аварию самолетом потянулись
жилые массивы пригорода Вол-
гограда. Рисковать жизнями мир-
ных людей экипаж не мог. Все
как один офицеры остались на
своих боевых постах, до послед-
него сохраняя управляемость ма-
шины, спасая жизни людей.

Было удачным первое касе-
ние земли. После него машина
подпрыгнула и пролетела еще
несколько сот метров. Однако
этот последний отрезок ее поле-



СОВРЕМЕННЫЙ АН-12

ру Александру Николаевичу Епа-
нешникову было посмертно при-
своено звание Героя Россий-
ской Федерации. Капитаны Вик-
тор Платонович Аникин, Алек-
сей Флегонтович Важенин, Юрий
Анатольевич Коновалов, лейте-
нант Владимир Анатольевич Ша-
лоник и старший прапорщик Ми-
хаил Юрьевич Шиляев были на-
граждены орденами «За личное
мужество» посмертно.

Майор Александр Епанешни-
ков стал первым человеком в Ре-
спублике Коми и Республике Та-
тарстан, откуда он был родом,
удостоенным этой выдающей-
ся награды. А офицеры его эки-
пажа стали, пожалуй, последни-
ми кавалерами советских орде-
нов. Уходило в прошлое время
Советского Союза, но не прохо-
дило время доблести и мужества
защитников страны.

В штабе части, где служи-
ли пилоты, и на месте их гibe-
ли установлены похожие друг на
друга своей строгостью и сердеч-
ной простотой небольшие обели-
ски. С фотографий на нас смотрят
шестеро настоящих мужчин, вы-
бравших в жизни опасный и от-
ветственный путь, которые в на-
пряженный момент сделали шаг
навстречу подвигу.

Большую помощь в сборе ма-
териалов о подвиге экипажа ока-
зали ветераны части Константин
Григорьевич Казанбаев и Сергей
Васильевич Головнев.

Федор Колпаков,
специалист Воркутинского
музейно-выставочного
центра