

## Экзамен в ГИБДД

**Механизм сдачи экзамена в ГИБДД, в сопровождении «Автошколы Зеленодольского механического колледжа».**

После сдачи **внутреннего теоретического экзамена, внутреннего экзамена на площадке и внутреннего экзамена по городу** ученику автошколы необходимо **принести** в офис автошколы **заполненную индивидуальную книжку** (учета обучения вождению автотранспортных средств).

Автошкола ЗМК оформляет необходимый пакет документов для сдачи экзамена в ГИБДД.

1. Ученик забирает из офиса автошколы оформленные документы.
2. Записывается на **портале госуслуг РФ** на сдачу экзаменов.
2. В составе группы сдает теоретический экзамен в ГИБДД г.Казани.
3. Допускается до сдачи экзамена по первоначальным навыкам вождения.
4. Допускается до сдачи экзамена в условиях дорожного движения.
8. После успешной сдачи экзамена ученик записывается в ГИБДД на получение водительского удостоверения **через портал госуслуг.**

## Как сдать экзамен в ГИБДД

Предлагаем вашему вниманию некоторые советы, которые основаны на многолетнем опыте общения с экзаменуемыми и экзаменаторами.

### Перед сдачей экзамена

Если ваш инструктор по вождению или директор автошколы не хочет по окончании обучения отправлять Вас на экзамен, не возмущайтесь по этому поводу. Некоторым людям нужно больше практики, чем другим. Это связано с индивидуальными особенностями самого водителя, а не мастерством инструктора. Кому-то хватает пяти минут, чтобы запомнить, как и когда включается левый сигнал поворота, кто-то не может освоить это простое движение всю жизнь. Вы незамедлительно окажетесь в экзаменационном отделении только тогда, когда инструктор посчитает, что Вы достаточно подготовлены. Решение он принимает не в своих корыстных интересах, просто низкий процент сдачи экзамена - большой минус для репутации автошколы.

### Теоретический экзамен

Возьмите с собой паспорт, поскольку без него Вас к экзамену не допустят.



Вам будет назначено определенное время и место для сдачи, поэтому постарайтесь не опоздать. Ожидайте у двери экзаменационного класса, пока не прозвучит Ваша фамилия. Кстати, пока ждете, можно поискать на стендах инструкцию, в которой рассказывается о том, как Вы должны вести себя на экзамене. Выключите мобильный телефон заранее, сотрудники официальных организаций пугаются резких звуков, к тому же у них могут быть свои музыкальные предпочтения. Зайдя в экзаменационный класс, не спешите занимать свободное место, его Вам укажет экзаменатор, предварительно проверив Ваши документы и внимательно осмотрев при этом Ваше лицо. Вам расскажут, как правильно пользоваться экзаменационным компьютером, если вы еще об этом не знаете.

Сев за клавиатуру не торопитесь нажимать на кнопки, здесь все делается по команде. Получив ее, приступайте. Кнопку правильного ответа нажимайте дважды. Нажав один раз, есть возможность передумать. Время экзамена - 20 минут. Если вдруг засомневались - вопрос можно пропустить, для этого жмите на "пробел". Пропущенный вопрос вернется к Вам в конце. По окончании экзамена, когда Вы ответите (или не ответите) на все вопросы перед Вами возникнет надпись: "Сдал" (реже - "Не сдал"). Не спешите убегать из экзаменационного класса, Вас должны пригласить к столу экзаменатора для того, чтобы расписаться в экзаменационном листе. Не расписались - считайте, на экзамене Вас не было.

## Практический экзамен на площадке



Основная задача этого этапа экзамена - определить базовые навыки управления автомобилем.

### *Подготовка к экзамену*



Приходите на площадку в установленное время, избегайте спешки и суеты, которые заставят Вас нервничать еще больше.

Собираясь на экзамен, оденьтесь так, как бы Вы оделись для прогулки на природе. Удобная спортивная обувь без каблука, не стесняющая движения одежда. На всякий случай подготовьтесь к долгому ожиданию своей очереди: зимой оденьтесь потеплее, бутылка воды в рюкзаке летом не помешает.

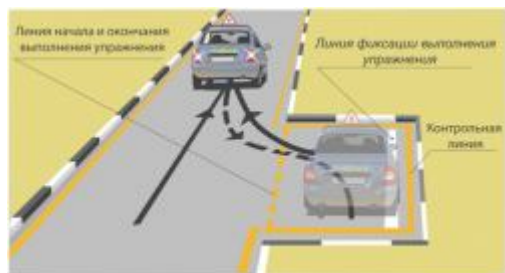
Если по медицинским показаниям Вы должны управлять транспортным средством в очках или контактных линзах, не забудьте их!

На экзамене Вас попросят выполнить несколько упражнений, которые Вы уже неоднократно отрабатывали со своим инструктором.

Экзамен проводится на территории, на которой разрешено движение только учебных автомобилей. Всех не причастных к процессу его организаторы должны от Вас оберегать. Однако, в случае, если из-за недосмотра на Вашем пути вдруг появится автомобиль или человек, немедленно, не дожидаясь команды, остановитесь.

Границы, за которые Вам нельзя выезжать будут обозначены линиями, разметочными конусами, Наибольшую сложность почему-то представляют параллельная парковка задним ходом и начало движения на подъеме. Поподробнее остановимся на этих упражнениях.

## Параллельная парковка задним ходом.



Хотя большая часть водителей ставит свой автомобиль на стоянку так, как придется, согласно Правилам, парковаться нужно параллельно краю проезжей части, при этом, по возможности, как можно ближе к нему, чтобы не создавать другим водителям помех для движения.

Ориентироваться при парковке придется на впереди и сзади стоящие машины. Поэтому, паркуя автомобиль, обычно смотрят сначала назад, повернув при этом голову (лучше вместе с корпусом), ведь куда машина едет, туда и смотрят. Парковаться удобнее, когда зеркала смотрят на бордюрный камень. Ничто не мешает вам на время парковки опустить их чуть вниз (не забудьте потом поднять). Едем прямо, пока не подъедем задними колесами к ближнему нам концу прямоугольника, в который нам нужно вписать авто (заднему бамперу автомобиля, который должен в итоге оказаться перед Вами). Если этот прямоугольник обозначен конусом, ловите его в правое зеркало заднего вида. В нем должна быть видна часть борта вашего авто, соответственно арка заднего колеса, ну и конус разметки. Затем двигаемся назад, активно выкручивая руль направо, главное не перестараться с кручением, не крутите до упора и никогда не крутите руль, стоя на месте, все в движении! Проехав до места пересечения передним бампером линии стоящего впереди автомобиля (стойки), бросаем взгляд в левое зеркало. Левое заднее колесо должно полностью пересечь линию парковки (на площадке она отмечена прерывистой линией, соединяющей ближние к вам два угла прямоугольника, отмеченного конусами, в который вам нужно загнать авто, если линии не видно, то соедините эти два угла прямой линией мысленно). В условиях дороги - это прямая линия по бортам припаркованной за вами и перед вами автомашины. Как только пересекли эту линию левым задним колесом - начинайте быстро возвращать руль обратно, то есть налево. Все в движении, потихоньку, придерживая сцепление и готовясь к торможению и остановке. Только не перекрутите! Последние сантиметры машина должна ехать прямо. Для этого постоянно следите за левым бортом авто в зеркало. Автомобиль встал ровно - крутим руль вправо и стоп! Следите за тем, чтобы не въехать в сзади стоящее авто (стойку). Если вдруг не получается вписаться, не давите стойки (не бейте сзади стоящее авто)! Остановитесь, подайте вперед и налево, но не один метр, а подальше, чтобы дать себе пространство для маневра, и попробуйте еще один раз (это разрешено). Все предельно легко...

## Остановка и начало движения на подъеме



Таких крутых подъемов, как эстакада на экзаменационной площадке, в городах, за очень редким исключением нет.

При выполнении упражнения нужно будет попытаться выполнить ряд действий, которые позволят экзаменатору за достаточно непродолжительный промежуток времени определить, способны ли Вы держать под контролем практически все органы управления автомобилем - сцепление, газ, тормоз (рабочий и стояночный), а также правильно и синхронно пользоваться ими. Для начала необходимо заехать на наклонный участок «эстакады» таким образом, чтобы все четыре колеса оказались на подъеме и тормозом (стояночным или ножным, как умеете) зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии. При этом еще нужно постараться не проскочить стоп-линию. Затем, после того, как за бампером установят стойку (палочку), задача которой контролировать откат назад, необходимо тронуться с места таким образом, чтобы не покатиться назад и ее не задавить, а также не заглохнуть двигатель.

Обязательно фиксировать автомобиль стояночным тормозом («ручником») на подъеме? Если Вы этого не сделали, то ошибки нет. Другой вопрос: хватит ли у Вас прыти перебросить правую ногу с педали тормоза на педаль газа? Если замешкаетесь или недостаточно отпустите сцепление, автомобиль покатится назад и придется опять тормозить. Сложно неопытному водителю согласовать достаточно неестественные, для привычной ему ходьбы, движения ногами. Поэтому совет на первое время: пользуйтесь стояночным тормозом, это позволит Вашей правой ноге полностью сосредоточиться на педали газа.

Ранее такой прибор, как тахометр (прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя), на приборной панели зачастую отсутствовал. Это делало водителя чутким и внимательным по отношению к автомобилю, заставляло прислушиваться к работе двигателя. Тахометр несколько облегчает процесс начала движения на подъеме, но и отвлекает внимание водителя от всего, что находится по ту сторону лобового стекла. На площадке это не столь критично, однако на дороге может привести к беде.

Тахометр есть. Основная задача - действовать педалями так аккуратно, чтобы удерживать стрелку тахометра между цифрами "1" и "3" и не дать ей упасть ниже и залезть выше.

Тахометра нет, либо мы его не замечаем. Авто на "ручнике" и нейтральной передаче, левая нога на сцеплении, правая на тормозе. Выжимаем сцепление, включаем первую передачу, медленно (не резко) нажимаем на педаль газа, не давая двигателю взречь, одновременно начинаем медленно отпускать педаль сцепления и, в один прекрасный момент Вы почувствуете, что автомобиль как-то напрягся под Вами, присел, а обороты двигателя начали падать. Не даем им упасть окончательно, немного газа, нажимаем на кнопку стояночного тормоза, плавно опускаем его, одновременно, также плавно, отпускаем педаль под левой ногой.

После того, как Вы проехали по горке и начали спуск с нее, не забудьте о том, что Вам еще нужно остановиться у стоп-линии, иначе все Ваши старания пойдут насмарку.

### **Экзамен в городе. Несколько основных правил**



Представьте, что экзамен - это обычный урок вождения, а экзаменатор - Ваш инструктор, к которому Вы уже привыкли и полюбили.

Экзаменатор, как ни странно, тоже человек, который понимает, что вы волнуетесь и боитесь Вас не меньше, чем Вы его, ведь он, в отличие от Вашего инструктора, не знает, что от Вас можно ожидать.

Все, что Вы уже не раз делали при обучении, повторяется и на экзамене.

Во время экзамена не бойтесь спокойно переспросить у экзаменатора, если вы что-то не поняли.

Попросите небольшую передышку, если Ваши ноги и руки начали трястись.

Не впадайте в панику, если допустили ошибку, чем больше Вы паникуете, тем больше вероятности, что ошибетесь еще и еще раз.

Экзамен по вождению длится около 20 минут. Во время экзамена Вы будете должны продемонстрировать то, чему научились в автошколе и чем будете пользоваться во время всей Вашей последующей водительской практики. Левые и правые повороты, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, смена полосы движения, выбор места для остановки. Требовать от Вас изобразить «полицейский разворот» и езду на двух колесах экзаменатор не рискнет.

Перед экзаменом обычно проводится инструктаж. Вам расскажут о порядке его проведения, будет возможность задать интересующие Вас вопросы.

Вас пригласили в экзаменационный автомобиль. Садимся за руль, регулируем под себя сиденье, подголовник, затем зеркала, не забудьте, что их три, правое и левое наружные и внутрисалонное. Не трогайте четвертое, оно для экзаменатора. В зеркало, которое висит в салоне, Вы должны видеть то, что творится за задним стеклом Вашего автомобиля. Идеально, когда рамка зеркала совпадает с рамкой заднего стекла, слева в зеркале - уголок подголовника Вашего сиденья. Примерно 1/3 боковых зеркал снизу занимает вид асфальта. Кроме этого Вы должны видеть ручку задней двери или маленький кусочек соответствующего борта автомобиля. Пока вы занимаетесь зеркалами, экзаменатор терпеливо ждет. После зеркал пристегиваем ремень безопасности.

Начинаем движение только по команде экзаменатора! Если он молчит, то спрашиваем его, можно ли трогаться с места. Не забываете о сигнале поворота, который, впрочем, не дает Вам преимущества при начале движения и перестроении. Поэтому трогаясь с места пропускаем всех, кто уже едет. Для того, чтобы их вовремя увидеть и существуют зеркала. Не забывайте про "слепую зону", водитель не видит чуть отставший автомобиль, едущий одним курсом слева или справа, поверните голову в ту сторону, куда собираетесь попасть.



Во время движения экзаменатор излучает спокойствие и доброту. При возникновении чрезвычайно трудной дорожной ситуации, из которой невозможно найти выход, не нарушая Правил, он даст Вам совет, как правильно поступить. Он знает, что за рулем не профессионал, и очень переживает за свою безопасность. Однако во всех остальных случаях помощи от него не ждите: любая помощь Вам - это нарушение правил приема экзамена. В случае, если экзаменатору придется тормозить или рулить за Вас, то это уже не Ваш экзамен.

Будьте предельно внимательны, особенно при проезде нерегулируемых пешеходных переходов, перекрестков и остановок общественного транспорта.

При проезде таких мест были отложены сроки получения водительского удостоверения у многих Вам подобных.

Выполняйте задания экзаменатора, но сильно не торопитесь при этом, экзаменатор терпелив. Если поступило задание найти место для разворота, делайте разворот только в том месте, где он совершенно точно разрешен Правилами. То же и с остановкой. Сильно тянуть тоже не надо, возможно, что сразу после этого поворота экзамен будет окончен с положительной оценкой и Вы пойдете домой. Однако, если экзаменатор дает задание повернуть или развернуться именно на этом перекрестке, то придется сделать это обязательно.

Постоянно "сканируйте" взглядом окружающую обстановку на наличие опасностей, которые окружают водителя, попытайтесь прогнозировать дальнейшее развитие дорожной ситуации. Помните, человек рожден ходить пешком, в лучшем случае бегать. А на дороге другие скорости, неестественные для человека.

В движении дорожная обстановка постоянно и достаточно быстро меняется. За относительно спокойным прямым участком дороги могут следовать: улица с многополосным интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами, перекрестками; улица, плотно заставленная припаркованными автомобилями, затрудняющими проезд с торговым центром, окруженным беспорядочно слоняющимися и выходящими на проезжую часть пешеходами; улица с полным набором скоростных ограничений и предупреждающих знаков, проходящая мимо школы. Поэтому головой нужно крутить намного интенсивнее, чем при ходьбе или беге. Чем раньше Вы обнаружите потенциальную опасность, тем больше времени Вам останется на то, чтобы не встретиться с ней. Не смотрите на капот своего автомобиля, ничего интересного Вы там не увидите, фигурки оленей и «прицелы» на капоте убрали в конце 20 века из соображений безопасности пешеходов. Сканируя дорогу впереди на расстоянии не менее 12 секунд движения вперед от места, где Вы находитесь. На скорости 40 км/ч за 12 секунд Вы проедете 133 метра, это длина дома с шести подъездами (или Ноева ковчега - 300 локтей, на который поместились все представители фауны по паре). На скорости 60 км/ч, - 199 метров.

Не стесняйтесь во время движения комментировать вслух, что видите и что собираетесь делать. Не бойтесь показаться странным. Как правило, странные для всех люди обладают, в сравнении с ними, выдающимися качествами. Вы каждый день встречаете сотни людей, ничего страшного, если кому-то из них покажется, что с Вами не все в порядке (отметка врача-психиатра в медсправке говорит, что Вы здоровы), через час он забудет о встрече. Не стесняйтесь экзаменатора, для него такие комментарии - серьезное подспорье в работе, предупрежден - значит вооружен.



Ваша речь должна звучать приблизительно так: "Подъезжаем к перекрестку со знаком "Стоп". Останавливаемся у края проезжей части (или стоп-линии). Смотрим по сторонам, других автомобилей, которым я могу помешать. Нет. Начинаем движение, плавно отпускаем педаль сцепления". Как вариант: "Перед нами по ходу моего движения кто-то припарковал автомобиль с нарушением Правил, потому что расстояние между его левой стороной и сплошной линией меньше метра. Если я поеду прямо, то пересеку сплошную линию разметки, что запрещено, либо оторву ему зеркало, что еще хуже. Либо произойдет то и другое. Поэтому я

останавливаюсь, включаю аварийную сигнализацию, затем достаю из багажника знак аварийной остановки и выставляю его на расстоянии не менее 15 метров сзади моего автомобиля". Услышав эту речь, экзаменатор предпримет все меры, чтобы поскорее избавиться от Вас, поставив оценку "Сдал".

Если экзамен не сдан, сильно переживать не стоит. По статистике с первого раза сдают менее 50%. Следующая попытка будет наверняка успешной.

### **Несколько советов по безопасному вождению на все времена**



- Не делайте резких движений рулем.
- Отпускайте сцепление и разгоняйтесь плавно. Вы пока еще не гонщик, поберегите автомобиль.
- Останавливайте транспортное аккуратно. Начинайте плавное торможение заблаговременно до места остановки.
- Переключайте передачи без рывков, выжимая сцепление, не скрипите шестеренками.
- Всегда соблюдайте ограничения скорости. При необходимости, сбавьте скорость согласно погодным условиям и состоянию дороги.
- Сканируйте дорогу в поиске потенциальных опасностей, чаще смотрите в зеркала. Всегда бросайте взгляд через плечо при смене полосы и начале движения от обочины или тротуара.
- Находитесь в состоянии обороны: старайтесь предвидеть ошибки других водителей и для того, чтобы успеть отреагировать на них.

**Автошкола Зеленодольского механического колледжа желает Вам успешной сдачи экзамена и безопасной езды в дальнейшем!**