

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления по надзору за
техническим состоянием самоходных машин
и других видов техники Республики
Татарстан

А.Ш. Бурганов



«06» 02 2024 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Государственного бюджетного
образовательного учреждения
«Бугульминский профессионально-
педагогический колледж»

Г.М. Рахимова



2024 г

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Бугульминский профессионально-педагогический колледж»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки
"ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УПРАВЛЕНИЕ
ВНЕДОРОЖНЫМ
МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ "А1"
И ЕГО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)"

Бугульма, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Учебный план.....	5
3.	Календарный учебный график.....	6
4.	Рабочие программы учебных предметов.....	8
4.1.	Учебный предмет «Управление внедорожным мототранспортным средством».....	8
4.2.	Учебный предмет «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства».....	15
4.3.	Учебный предмет «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством».....	19
4.4.	Учебный предмет «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники».....	22
4.5.	Учебный предмет «Правила дорожного движения».....	24
4.6.	Учебный предмет «Правила оказания первой помощи».....	27
4.7.	Учебный предмет «Вождение внедорожного мототранспортного средства».....	29
5.	Планируемые результаты освоения программы.....	31
6.	Организационно-педагогические условия реализации программы.....	32
7.	Система оценки результатов освоения программы.....	40
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	40

1. Пояснительная записка

Образовательная программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АI» и его техническое обслуживание)» (далее соответственно Программа, внедорожное мототранспортное средство) разработана в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»¹ (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»² (далее Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 7963 (далее Правила допуска), профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 833н4, на основании Типовой программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АI» и его техническое обслуживание)», утвержденной приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 25 июля 2022 г. № 465 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 августа 2022 г., регистрационный № 69756).

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АI» и его техническое обслуживание). В планируемых результатах освоения программы описаны требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указаны усваиваемые знания, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления самоходной машиной.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов профессионального обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определена настоящей образовательной программой профессионального обучения по программе профессионально подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АІ» и его техническое обслуживание)», разработанной и утвержденной автошколой в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона об образовании. Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться автошколой при условии выполнения программы в полном объеме.

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу автошколы и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АІ» и его техническое обслуживание)» содержится в приложении к программе.

Срок реализации Программы – 25 учебных дней.

Форма обучения – очная; очно-заочная.

2. Учебный план

Таблица 1

N п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1	Управление внедорожным мототранспортным средством	66	20	16	30
2	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	38	14	10	14
3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	22	8	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила дорожного движения	36	16	6	14
6	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
7	Вождение внедорожного мототранспортного средства*	12	-	12	-
8	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	Итого:	198	68	54	76

*Вождение внедорожного мототранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

III. Календарный учебный график

Таблица 2

Наименование предмета	Количество часов		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
	Всего	из них																												
Управление внедорожным мототранспортным средством	66	теор	20	$\frac{T.1.1}{2}$			$\frac{T.2.1}{2}$	$\frac{T.2.2}{2}$				$\frac{T.3.1}{2+2}$			$\frac{T.3.1}{2+2}$	$\frac{T.5.1}{2+2}$		$\frac{T.6.1}{2}$												
		прак	16		$\frac{T.1.4}{2}$				$\frac{T.2.5}{2}$	$\frac{T.2.6}{2}$				$\frac{T.3.5}{2+2}$		$\frac{T.4.6}{2}$		$\frac{T.5.6}{2}$	$\frac{T.6.5}{2}$											
		сам.р	30	$\frac{T.1.2}{2}$	$\frac{T.1.3}{2}$			$\frac{T.2.3}{2}$	$\frac{T.2.4}{2}$					$\frac{T.3.3}{2+2}$	$\frac{T.3.4}{2+2}$	$\frac{T.4.3}{2+2}$	$\frac{T.4.5}{2}$	$\frac{T.5.3}{2+2}$	$\frac{T.5.5}{2+2}$	$\frac{T.6.3}{2+2}$	$\frac{T.6.4}{2+2}$									
Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	38	теор	14	$\frac{T.1.1}{2}$	$\frac{T.1.2}{2}$			$\frac{T.2.1}{2}$		$\frac{T.2.1}{2}$		$\frac{T.3.1}{2}$	$\frac{T.3.2}{2}$					$\frac{T.4.1}{2}$												
		прак	10			$\frac{T.1.5}{2}$	$\frac{T.1.6}{2}$				$\frac{T.2.5}{2}$	$\frac{T.2.6}{2}$		$\frac{T.3.5}{2}$																
		сам.р	14		$\frac{T.1.3}{2}$	$\frac{T.1.4}{2}$				$\frac{T.2.3}{2}$	$\frac{T.2.4}{2}$			$\frac{T.3.3}{2}$	$\frac{T.3.4}{2}$				$\frac{T.4.2}{2}$											
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	22	теор	8	$\frac{T.1.1}{2}$		$\frac{T.1.2}{2}$		$\frac{T.2.1}{2}$	$\frac{T.2.2}{2}$																					
		прак	4				$\frac{T.1.5}{2}$				$\frac{T.2.6}{2}$																			
		сам.р	10			$\frac{T.1.3}{2}$	$\frac{T.1.4}{2}$			$\frac{T.2.3}{2}$	$\frac{T.2.4}{2}$	$\frac{T.2.5}{2}$																		
Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	теор	6																$\frac{T.1.1}{2+2}$			$\frac{T.2.1}{2}$								
		сам.р	6																		$\frac{T.1.3}{2+2}$	$\frac{T.1.4}{2+2}$	$\frac{T.2.2}{2}$							

Правила дорожного движения	36	теор	18																<u>T.1.1</u> 2	<u>T.2.1</u> T.2.2 2+2		<u>T.3.1</u> <u>T.3.2</u> 2+2	<u>T.4.1</u> 2	<u>T.4.2</u> <u>T.4.3</u> 2+2	<u>T.4.4</u> 2				
		прак	6																		<u>T.2.4</u> 2		<u>T.3.5</u> 2			<u>T.4.7</u> 2			
		сам.р	12																	<u>T.1.2</u> 2		<u>T.2.3</u> 2	<u>T.3.3</u> <u>T.3.4</u> 2+2			<u>T.4.5</u> <u>T.4.6</u> 2+2			
Правила оказания первой помощи	8	теор	2																			<u>T.1.1</u> 2							
		прак	4																						<u>T.2.1</u> <u>T.2.2</u> 2+2				
		сам.р	2																				<u>T.1.2</u> 2						
Квалификационный экзамен	4	теор	2																									2	
		прак	2																									2	
ВСЕГО			186	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	6	2	4		
Вождение внедорожного мототранспортного средства*	12		12	*Вождение внедорожного мототранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.																					12				
итого			198																						198				

4. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Учебный предмет "Управление внедорожным мототранспортным средством".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Раздел 1. "Устройство внедорожного мототранспортного средства"					
1.1	Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	8	2	-	-
1.2			-	2	-
1.3			-	-	2
1.4			-	-	2
2.1	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	12	2	-	-
2.2			2	-	-
2.3			-	2	-
2.4			-	2	-
2.5			-	-	2
2.6			-	-	2
3.1	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	12	2	-	-
3.2			2	-	-
3.3			-	-	2
3.4			-	-	2
3.5			-	2	-
3.6			-	2	-
Итого по разделу:		32	10	10	12
Раздел 2. "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"					
4.1	Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	12	2	-	-
4.2			2	-	-
4.3			-	-	2
4.4			-	-	2
4.5			-	-	2
4.6			-	2	-
5.1	Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	12	2	-	-
5.2			2	-	-
5.3			-	-	2
5.4			-	-	2
5.5			-	-	2
5.6			-	2	-
6.1	Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	10	2	-	-
6.2			-	-	2
6.3			-	-	2
6.4			-	-	2

6.5			-	2	-
	Итого по разделу:	34	10	6	18
	Итого:	66	20	16	30

Раздел 1."Устройство внедорожного мототранспортного средства"

Тема 1. Занятие 1. 2 часа Общее устройство внедорожного мототранспортного средства:

- основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой.
- определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики.
- современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития.
- особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

Тема 1. Занятие 2 по 3. 4 часа Самостоятельная работа. Общее устройство внедорожного мототранспортного средства:

- базовые модели и модификации внедорожных мототранспортных средств, технические характеристики.
- особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)

Тема 1. Занятие 4. 2 часа. Практическое занятие. Общее устройство внедорожного мототранспортного средства:

- основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой.
- определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики.
- современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития.
- особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

Тема 2. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части:

- устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства;
- общее устройство двигателя;
- основные понятия и определения;
- рабочий цикл двигателя;
- кривошипно-шатунный механизм;
- назначение, устройство, принцип работы;

- распределительный механизм;
- назначение, устройство, принцип работы;
- система охлаждения двигателей;
- основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения;
- охлаждающие жидкости, их характеристика и применение;
- смазочная система двигателей;
- общие сведения о трении и смазочных материалах;
- масла, применяемые для смазывания деталей, их марки;
- система питания двигателей;
- необходимость очистки воздуха; способы очистки;
- воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.
- устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

Тема 2. Занятие с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части:

- изучение механизмов и систем двигателя;
- особенности трансмиссии и ходовой части;
- конструкция внедорожных мототранспортных средств на аэродинамической тяге;
- снегоходы

Тема 2. Занятие с 5 по 6. 4 часа. Практические занятия. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части:

- устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства;
- общее устройство двигателя;
- основные понятия и определения;
- рабочий цикл двигателя;
- кривошипно-шатунный механизм;
- назначение, устройство, принцип работы;
- распределительный механизм;
- назначение, устройство, принцип работы;
- система охлаждения двигателей;
- основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения;
- охлаждающие жидкости, их характеристика и применение;
- смазочная система двигателей;
- общие сведения о трении и смазочных материалах;
- масла, применяемые для смазывания деталей, их марки;
- система питания двигателей;
- необходимость очистки воздуха; способы очистки;

- воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.
- устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

Тема 3. Занятия с 1 по 2. 4 часа. Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве:

- устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.
- устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;

- звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

Тема 3. Занятия с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве:

- особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожных мототранспортных средствах различных производителей

Тема 3. Занятия с 5 по 6. 4 часа. Практические занятия. Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве:

- устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.
- устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;

- звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей;
- лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

Раздел 2. "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"

Тема 4. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях:

- особенности управления внедорожным мототранспортным средством в дорожных условиях: специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам;
- специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью;
- специфика управления внедорожным транспортным средством по песку.

Тема 4. Занятие с 3 по 5. 6 часов. Самостоятельная работа. Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях:

- специфика управления внедорожным транспортным средством различных производителей по бездорожью по грунтовым и заснеженным дорогам;
- специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью;
- специфика управления внедорожным транспортным средством по песку

Тема 4. Занятие 6. 2 часа. Практические занятия. Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях:

- решение ситуационных задач

Тема 5. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках:

- особенности управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах;
- специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках.

Тема 5. Занятие с 3 по 5. 6 часов. Самостоятельная работа. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках:

- специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей на крутых поворотах;
- специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках

Тема 5. Занятие с 6 2 часа. Практическое занятие. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках:

- решение ситуационных задач

Тема 6. Занятие 1. 2 часа. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости:

- особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток;
- специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости.

Тема 6. Занятие 2 по 4. 6 часов. Самостоятельная работа. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости:

- специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей в темное время суток;
- специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости

Тема 6. Занятие 5. 2 часа. Практическое занятие. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости:

- решение ситуационных задач

Оценочные и методические материалы

1. Алексеев А.В. Снегоход – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей снегохода. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
2. Алексеев А.В. Квадроцикл – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей квадроцикла. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
3. Ксенофонтов И. В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2016.
4. Мухамадьяров Ф.Ф., Чупраков А.И., Романов С.А. Конструкция снегоходов: Учебное пособие для студентов, обучающихся по дисциплине «Механизация охотничьего хозяйства», по направлению подготовки 06.03.01 – Биология (бакалавр). – Киров: ФГБОУ ВО Вятская ГСХА, 2016.
5. VK540E, VK540ES Руководство пользователя (1-е издание) – Япония: Yamaha Motor Co., Ltd., 2012.
6. Снегоход «Рысь». Устройство, эксплуатация и текущий ремонт (пособие). – Уфа: ОАО «УМ- ПО», 2007.
7. Квадроцикл JS 400 ATV2: Руководство по ремонту и эксплуатации – Russian Mechanics, 2008.
8. Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1». – М.: ФГБНУ «Росинформагротех».
9. Экзаменационные билеты для приема органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех».
10. ПО⁵ «Прием экзаменов Web. Ростехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».
11. ПО «Спектр ПДД» для теоретического экзамена Ростехнадзора по категориям самоходных машин «А», «В», «С», «D», «Е», «F». ООО НПО «РэйнбовСофт».

4.2. Учебный предмет "Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

№ темы	Наименование тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1.1	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	12	2	-	-
1.2			2	-	-
1.3			-	-	2
1.4			-	-	2
1.5			-	2	-
1.6			-	2	-
2.1	Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	12	2	-	-
2.2			2	-	-
2.3			-	-	2
2.4			-	-	2
2.5			-	2	-
2.6			-	2	-
3.1	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	10	2	-	-
3.2			2	-	-
3.3			-	-	2
3.4			-	-	2
3.5			-	2	-
4.1	Охрана окружающей среды	4	2	-	-
4.2			-	-	2
Итого:		38	14	10	14

Тема 1 Занятия с 1 по 2. 4 часа. Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы:

- периодичность и объем ежесменного технического обслуживания;
- периодичность и объем работ по ТО-1;
- периодичность и объем работ ТО-2;
- периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания;
- эксплуатационные свойства моторных масел, их применение;
- классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API)
- эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей;
- эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема 1 Занятия с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы:

- периодичность и объем ежесменного технического обслуживания;
- периодичность и объем работ по техническому обслуживанию,
- эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств,
- эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок;
- правила применения эксплуатационных материалов

Тема 1 Занятия с 5 по 6. 4 часа. Практические занятия. Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы:

- периодичность и объем ежесменного технического обслуживания;
- периодичность и объем работ по ТО-1;
- периодичность и объем работ ТО-2;
- периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания;
- эксплуатационные свойства моторных масел, их применение;
- классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API)
- эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей;
- эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема 2. Занятия с 1 по 2. 4 часа. Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления:

- обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях;
- обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий;
- обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска;
- обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач;
- определение работоспособности механизма переключения;
- долив или замена масла в коробке передач, определение работоспособности главной передачи;
- проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.
- ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин);
- особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосане;.
- органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема 2. Занятия с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления:

- особенности технического обслуживания двигателя;
- системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной системы;
- электрооборудования внедорожных мототранспортных средств

Тема 2. Занятия с 5 по 6. 4 часа. Практические занятия. Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления:

- обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях;
- обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий;
- обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска;
- обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач;
- определение работоспособности механизма переключения;
- долив или замена масла в коробке передач, определение работоспособности главной передачи;
- проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.
- ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин);
- особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосаней;
- органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема 3. Занятия с 1 по 2. 4 часа. Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения:

- поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Тема 3. Занятия с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения:

- основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения

Тема 3. Занятия 5. 2 часа. Практическое занятие. Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения:

- поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Тема 4. Занятие 1. 2 часа. Охрана окружающей среды:

- федеральный [закон](#) от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" ;
- влияние производственной деятельности человека на окружающую среду;
- мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира;
- природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях;
- административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды;
- ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии;
- отходы производства;
- безотходные технологии.

Тема 4. Занятие 2. 2 часа. Самостоятельная работа. Охрана окружающей среды:

- влияние производственной деятельности человека на окружающую среду;
- мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира;
- природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов;
- административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды;
- ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии;
- отходы производства;
- очистные сооружения;
- безотходные технологии

Оценочные и методические материалы

1. Алексеев А.В. Снегоход – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей снегохода. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
2. Алексеев А.В. Квадроцикл – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей квадроцикла. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
3. Ксенофонтов И. В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2016.
4. Мухамадьяров Ф.Ф., Чупраков А.И., Романов С.А. Конструкция снегоходов: Учебное пособие для студентов, обучающихся по дисциплине «Механизация охотничьего хозяйства», по направлению подготовки 06.03.01 – Биология (бакалавр). – Киров: ФГБОУ ВО Вятская ГСХА, 2016.
5. VK540E, VK540ES Руководство пользователя (1-е издание) – Япония: Yamaha Motor Co., Ltd., 2012.
6. Снегоход «Рысь». Устройство, эксплуатация и текущий ремонт (пособие). – Уфа: ОАО «УМ- ПО», 2007.
7. Квадроцикл JS 400 ATV2: Руководство по ремонту и эксплуатации – Russian Mechanics, 2008.
8. Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1». – М.: ФГБНУ «Росинформатротех».
9. ПО «Прием экзаменов Web. Гостехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».
10. ПО «Спектр ПДД» для теоретического экзамена Гостехнадзора по категориям самоходных машин «А», «В», «С», «D», «Е», «F». ООО НПО «РэйнбовСофт».
11. ПО CD Лекционный материал для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (категория «А») Производитель: Хистори оф Пипл. Год: 2003.

4.3. Учебный предмет "Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

№ темы	Наименование тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1.1	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	10	2	-	-
1.2			2	-	-
1.3			-	-	2
1.4			-	-	2
1.5			-	2	-
2.1	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства - к безопасной эксплуатации	12	2	-	-
2.2			2	-	-
2.3			-	-	2
2.4			-	-	2
2.5			-	-	2
2.6			-	2	-
Итого:		22	8	4	10

Тема 1. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством:

- требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров;
- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;
- обеспечение безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- обеспечение безопасных перевозок грузов;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Тема 1. Занятие с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством:

- обеспечение безопасности различных моделей внедорожных мототранспортных средств;

- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях

Тема 1. Занятие 5. 2 часа. Практическое занятие. Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством:

- решение ситуационных задач

Тема 2. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации:

- соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий;
- мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации;
- проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов;
- проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации);
- проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного мототранспортного средства в путевом листе;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС);
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей;
- виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства;
- порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров;

- порядок заключения договора о страховании;
- страховой случай;
- основание и порядок выплаты страховой суммы.

Тема 2. Занятие с 3 по 5. 6 часов. Самостоятельная работа. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации:

- изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом

Тема 2. Занятие с 6. 2 часа. Практическое занятие. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации:

- соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий;
- мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации;
- проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов;
- проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации);
- проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного мототранспортного средства в путевом листе;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС);
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;

- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей;
- виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства;
- порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров;
- порядок заключения договора о страховании;
- страховой случай;
- основание и порядок выплаты страховой суммы.

Оценочные и методические материалы

1. Алексеев А.В. Снегоход – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей снегохода. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
2. Алексеев А.В. Квадроцикл – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей квадроцикла. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
3. Ксенофонтов И. В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, мопедов, скутеров, квадрициклов. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2016.
4. Туревский И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие. – М.: ид «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009.
5. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб, пособие для студ. высш. учеб, заведений – М.: Издательский центр «Академия», 2006.
6. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учре- ждений сред. проф. образования/В.Е. Секирников, Л. Э. Никитина, Л. В. Тимофеева. – М.: Изда- тельский центр «Академия».
7. Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АI». – М.: ФГБНУ «Росинформагротех».
8. ПО «Прием экзаменов Web. Гостехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».
9. ПО «Спектр ПДД» для теоретического экзамена Гостехнадзора по категориям самоходных машин «А», «В», «С», «D», «Е», «F». ООО НПО «РэйнбовСофт».
10. ПО CD Лекционный материал для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (категория «А») Производитель: Хистори оф Пипл. Год: 2003.

4.4. Учебный предмет "Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 6

№ темы	Наименование тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	Самостоятельная работа
1.1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	2	-	
1.2			2	-	
1.3			-	-	2
1.4			-	-	2

1.1	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	4	2	-	-
1.2			-	-	2
Итого:		12	6	-	6

Тема 1. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники:

- федеральный [закон](#) о самоходных машинах и других видах техники;
- государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники;
- паспорта самоходных машин и других видов техники;
- основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;
- техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники;
- технический осмотр самоходных машин и других видов техники;
- запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники;
- медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники;
- основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами;
- основания прекращения действия права на управление самоходными машинами;
- региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Тема 1. Занятие с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники:

- изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

Тема 2. Занятие 1. 2 часа. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств:

- законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств;
- задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
- административное правонарушение и административная ответственность;
- административное наказание; назначение административного наказания;
- размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Самостоятельная работа. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств:

- изучение законодательства об административных правонарушениях;
- административная ответственность;
- административное наказание;

- назначение административного наказания;
- размеры штрафов за административные правонарушения;
- страхование

Оценочные и методические материалы

1. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. – М.: Издательский центр «Академия».
 2. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.Е. Секирников, Л. Э. Никитина, Л. В. Тимофеева. – М.: Издательский центр «Академия».
 3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
 4. А.И. Копусов - Долинин. Как защитить свои права. Практическое руководство водителя. – М.: Издательство «Эксмо».
 5. Яковлев В. Ф. Штрафы для водителей и пешеходов с комментариями и иллюстрациями. – М.: ООО «Третий Рим Капитал».
 6. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
- Экзаменационные билеты для приема органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. – М.: ФГБНУ Росинформагротех».
7. ПО «Прием экзаменов Web. Ростехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».

4.5. Учебный предмет "Правила дорожного движения".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 7

№ темы	Наименование тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1.1	Общие положения	4	2	-	-
1.2			-	-	2
2.1	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	8	2	-	-
2.2			2	-	-
2.3			-	-	2
2.4			-	2	-
3.1	Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	10	2	-	-
3.2			2	-	-
3.3			-	-	2
3.4			-	-	2
3.5			-	2	-
4.1	Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	14	2	-	-
4.2			2	-	-
4.3			2	-	-
4.4			2	-	-

4.5	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами		-		2
4.6			-		2
4.7			-	2	-
Итого:		36	18	6	12

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Общие положения:

- значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;
- общая структура Правил;
- основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Тема 1. Занятие 2. 2 часа. Самостоятельная работа. Общие положения:

- общие положения.
- основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами

Тема 2. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения:

- дорожные знаки,
- разметка проезжей части,
- сигналы для регулирования дорожного движения.

Тема 2. Занятие 3. 2 часа. Самостоятельная работа. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения:

- виды дорожных знаков,
- правила их установки,
- сигналы регулировщика,
- виды светофоров,
- сигналы светофоров

Тема 2. Занятие 4. 2 часа. Практическое занятие. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения:

- решение ситуационных задач

Тема 3. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка:

- начало движения.
- предупредительные сигналы.
- виды и назначение сигналов.
- правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.
- расположение транспортных средств на проезжей части.
- порядок движения.
- скорость движения.
- остановка и стоянка.

Тема 3. Занятие с 3 по 4. 4 часа. Самостоятельная работа. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка:

- начало движение;
- правила подачи сигналов;
- обгон;
- разрешенная скорость движения;
- правила остановки и стоянки

Тема 3. Занятие 5. 2 часа. Практическое вождение. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка:

- решение ситуационных задач

Тема 4. Занятие с 1 по 4. 8 часов. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

- правила проезда перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- железнодорожные переезды;
- разновидности железнодорожных переездов;
- правила остановки самоходных машин перед переездом;
- обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде;
- запрещения, действующие на железнодорожном переезде
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Тема 4. Занятие с 5 по 6. 4 часа. Самостоятельная работа. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

- правила проезда перекрестка;
- регулируемый и нерегулируемый перекресток;
- правила проезда железнодорожного переезда;
- виды и правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Тема 4. Занятие 7. 2 часа. Практическое занятие. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

- Решение ситуационных задач

Оценочные и методические материалы

1. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. – М.: Издательский центр «Академия».

2. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.Е. Секирников, Л. Э. Никитина, Л. В. Тимофеева. – М.: Издательский центр «Академия».
3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
4. А.И. Копусов - Долинин. Как защитить свои права. Практическое руководство водителя. – М.: Издательство «Эксмо».
5. Яковлев В. Ф. Штрафы для водителей и пешеходов с комментариями и иллюстрациями. – М.: ООО «Третий Рим Капитал».
6. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
- Экзаменационные билеты для приема органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. – М.: ФГБНУ «Росинформатех».
7. ПО «Прием экзаменов Web. Ростехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».
8. ПО «Спектр ПДД» для теоретического экзамена Ростехнадзора по категориям самоходных машин «А», «В», «С», «D», «Е», «F». ООО НПО «РэйнбовСофт».
9. ПО Сборник учебно-методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В». ДОСААФ России – Москва.

4.6. Учебный предмет "Правила оказания первой помощи".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1.1	Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим	4	2	-	-
1.2			-	-	2
2.1	Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	2	-
2.2			-	2	-
Итого по разделу:		8	2	4	2

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим:

- основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или не оказания помощи пострадавшим.

Тема 1. Занятие 2. 2 часа. Самостоятельная работа. Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим:

- изучение законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим

Тема 2. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Отработка практических навыков оказания первой помощи

- повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания;
- типовые повреждения при наезде на пешехода; влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим;
- алгоритм действий при обнаружении пострадавшего;
- признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса;
- клиническая смерть, признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий;
- кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи;
- термические ожоги, признаки определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах;
- особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами;
- тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение;
- виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны; наложение давящей повязки);
- общие принципы транспортной иммобилизации;
- иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины);
- особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки;
- особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями;
- особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза;
- комплектация индивидуальной аптечки;
- отработка практических навыков оказания первой помощи.

Оценочные и методические материалы

1. Николенко В.Н. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий/В.Н. Николенко, Г.М. Кавалерский, А. В. Гаркави. – М.: Издательский центр «Академия», 2018.
2. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/В.Е. Секирников, Л. Э. Никитина, Л. В. Тимофеева. – М.: Издательский центр «Академия».
3. Дудко Н.И. и др. Безопасность движения тракторов и автомобилей: Учеб, пособие для учащихся проф.-тех. учебн. заведений с.-х. профиля/Н.И. Дудко, В.Ф. Бершадский, В.И. Дудко. – Мн.: Дизайн ПРО, 2003.
4. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е» – М: Издательский центр «Академия», 2008.
5. Мыльникова Л.А. и др. Оказание первой помощи при дорожно - транспортных происшествиях. – М.: 2004.
6. Авдеева В.Г. Первая помощь: Учебник для водителей. – М.: «Институт проблем управления здравоохранением», 2009.
7. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. - Р.: «Узорочье», 2002.
8. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-

транспортных происшествиях. – М.: ООО «Издательский Дом «Автошкола», 2014.

9. Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1». – М.: ФГБНУ «Росинформагротех».

10. Экзаменационные билеты для приема органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. – М.: ФГБНУ «Росинформагротех».

11. ПО «Прием экзаменов Web. Ростехнадзор». ООО НПП «Интеллект Софт».

12. ПО «Спектр ПДД» для теоретического экзамена Ростехнадзора по категориям самоходных машин «А», «В», «С», «D», «Е», «F». ООО НПО «РэйнбовСофт».

13. ПО Сборник учебно-методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В». ДОСААФ России – Москва.

4.7 Учебный предмет "Вождение внедорожного мототранспортного средства".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 9

№ темы	Наименование тем	всего	Количество часов
1.1	Инструктаж по технике безопасности.	6	2
1.2	Приобретение первоначальных навыков		2
1.3	вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки		2
2.1	Управление внедорожным мототранспортным	5	2
2.2	средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках).		2
2.3	Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости		1
	Экзамен	1	1
Итого по разделу:		12	12

Вождение внедорожного мототранспортного средства проводится вне сетки учебного времени. Экзамен по вождению внедорожного мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Тема 1. Занятие с 1 по 3. 6 часов. Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки:

- инструктаж по технике безопасности;
- посадка водителя;
- пуск двигателя;
- остановка двигателя;

- приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема 2. Занятие с 1 по 3. 5 часов. Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках).

- особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости"
- управление внедорожным мототранспортным средством в условиях грунтовых дорог, отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением;
- отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами;
- отработка навыков преодоления снежных заносов, отработка навыков управления в условиях бездорожья и сухих песков;
- отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков, отработка навыков управления при крутых поворотах;
- движении на подъеме;
- отработка навыков управления при движении на спуске;
- отработка навыков управления при движении вдоль по склону;
- особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

Экзамен (1 час): проверка умений управлять внедорожным мототранспортным средством на трактородроме, закрытой площадке.

Оценочные и методические материалы

1. Алексеев А.В. Снегоход – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей снегохода. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
2. Алексеев А.В. Квадроцикл – внедорожное мототранспортное средство. Книга для подготовки водителей квадроцикла. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2008.
3. VK540E, VK540ES Руководство пользователя (1-е издание) – Япония: Yamaha Motor Co., Ltd., 2012.
4. Снегоход «Рысь». Устройство, эксплуатация и текущий ремонт (пособие). – Уфа: ОАО «УМ- ПО», 2007.
5. Квадроцикл JS 400 ATV2: Руководство по ремонту и эксплуатации – Russian Mechanics, 2008.
6. ПО CD Лекционный материал для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (категория «А») Производитель: Хистори оф Пипл. Год: 2003.
7. Постановление Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями).
8. Приказ Минсельхоза России от 3 октября 2001 г. № 956 «Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

5. Планируемые результаты освоения Рабочей программы

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся знают:

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения и виды ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством;
- приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты;
- назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;
- правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы.

В результате освоения Программы обучающиеся умеют:

- подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- маневрировать в ограниченном пространстве;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять средства индивидуальной защиты;
- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению;

- поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;
- оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства;
- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- осуществлять приемку и перевозку грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- оформлять документацию на перевозимые грузы.

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Организационно-педагогические условия автошколы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошколы проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации⁹ (далее требования к оборудованию и оснащённости). Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при подготовке по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «А1» и его техническое обслуживание)» проводится в оборудованных учебных кабинетах (лабораториях, мастерских) с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств (Таблица № 16 образовательной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «А1» и его техническое обслуживание)». Все кабинеты для проведения занятий по теоретическому курсу оснащены современными технологиями обучения. Материально-техническое обеспечение учебных кабинетов включает в себя рабочее место педагогического работника, рабочие места обучающихся, персональный компьютер, доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», видеопроектор (при необходимости показа наглядных учебных материалов), аудиосистему, экран, интерактивную доску, программное обеспечение и электронные ресурсы, комплекты деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов, комплект учебно-методической документации самоходных машин. Все кабинеты рассчитаны на 30 посадочных мест.

Учебные группы по подготовке водителей внедорожных автотранспортных средств создаются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет **1 академический час (45 минут)**. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Ргр * n}{0,75 * Фпом}$$

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения, в часах.

24,5 – среднее количество рабочих дней в
месяц;

12 – количество рабочих месяцев году;

8 часов - время использования помещения за день

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В условиях специально оборудованных закрытой от движения площадки или трактородрома обучающийся отрабатывает навыки управления в простых условиях движения на площадке с твердым покрытием. Отрабатываются упражнения "змейка", "эстакада", "габаритный коридор", "габаритный полукруг", навыки управления в сложных условиях; осуществляется отработка приемов управления в условиях бездорожья, снежной целины, песчаной местности, а также преодоление подъемов и спусков.

К обучению вождению допускаются лица, достигшие возраста 16 лет и представившие медицинское [заключение](#) в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. N 395н "Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами" .

На обучение вождению отведено **12 астрономических часов** на каждого обучаемого.

При отработке упражнений по вождению предусмотрено выполнение работ по контрольному осмотру внедорожного мототранспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбито на отдельные упражнения, которые разработаны мастером производственного обучения вождению и утверждены директором ГБПОУ «БППК»

Для проверки навыков управления внедорожным мототранспортным средством предусмотрен экзамен. Экзамен по вождению внедорожным мототранспортным средством проводится за счет часов, отведенных на вождение, на закрытой от движения площадке. В ходе экзамена проверяется качество приобретенных навыков управления внедорожным мототранспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам экзамена неудовлетворительную оценку, не допускаются к сдаче квалификационного экзамена.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе удостоверение тракториста-машиниста на право управления внедорожным мототранспортным средством категории «АІ».

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения проводятся в ГБПОУ «БППК».

Внедорожное мототранспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного

справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Преподаватели учебных предметов имеют среднее профессиональное образование.

Информационно-методические условия реализации Программы.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные внедорожные мототранспортные средства категории «АI» представлены: самоходной машиной в количестве 1, зарегистрированными в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, и имеют действующие свидетельства о прохождении технического осмотра. Самоходная машина, на которой проводится обучение, оборудована зеркалом заднего вида, а также опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Расчет количества необходимых внедорожных мототранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество внедорожных мототранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного внедорожного мототранспортного средства (далее - учебное средство) равно 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное средство;

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных средств.

В образовательном процессе используется учебное средство, соответствующее [требованиям](#) к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

перечень учебного оборудования

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК	комплект	-
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	15
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1

Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства		
Классификация внедорожных мототранспортных средств	шт.	1
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Обслуживание двигателя	шт.	1
Обслуживание системы питания	шт.	1
Обслуживание трансмиссии	шт.	1
Обслуживание ходовой части	шт.	1
Обслуживание механизмов управления	шт.	1
Обслуживание тормозной системы	шт.	1
Обслуживание электрооборудования	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов	шт.	1
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа профессионального обучения "Водитель внедорожного мототранспортного средства (Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание)"	шт.	1
Программа профессионального обучения водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденная ГБПОУ «БППК»	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ГБПОУ «БППК»	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1

Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	edu.tatar.ru
---	--------------

Автошкола вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, указанным в таблице 10, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств и самоходных машин, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Закрытая площадка, на которой осуществляется практическое обучение навыкам вождения самоходных машин и других видов техники, обеспечивает возможность размещения на нем следующих зон приемов и упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота, используемых в образовательном процессе учебных самоходных машин и других видов техники:

- остановка и начало движения с места на подъеме;

- разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машин с бортовыми фрикционными);

- постановка учебной самоходной машины в бокс задним ходом;

- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению самоходных машин и тракторов составляет 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Закрытая площадка по своему периметру имеет макет автомобильной дороги с установкой технических средств организации дорожного движения в целях адаптации обучающихся к движению по маршрутам реального дорожного движения.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеет однородное твердое покрытие (асфальтобетонное). Для обучения на гусеничных учебных самоходных машинах закрытая площадка оснащена дополнительными участками для проведения обучения, покрытие которых формируется из уплотненного грунта.

Для выполнения упражнения, связанного с остановкой и началом движения на подъеме, эстакада закрытой площадки имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов. Использование колеиной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения учебных самоходных машин, предусмотрен водоотвод. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения.

В зоне движения учебных самоходных машин и других видов техники не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки. При снижении естественной освещенности на закрытой площадке используются наружные осветительные установки.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: перекресток, эстакада,

стоянка для автомобилей, железнодорожный переезд, пешеходный переход, дорожные знаки и светофор. Используемые на закрытой площадке технические средства организации дорожного движения соответствуют требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289- 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Учебно-материальная база ГБПОУ «БПК» удовлетворяет условиям реализации образовательной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «А1» и его техническое обслуживание)». Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте **edu.tatar.ru** в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории «АI» и его техническое обслуживание)».

Промежуточная аттестация по практическому вождению внедорожного мототранспортного средства категории «АI» осуществляется в форме экзамена путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

1. «Управление внедорожным мототранспортным средством»;
2. «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства»;
3. «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством»;
4. «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»;
5. «Правила дорожного движения»;
6. «Правила оказания первой помощи».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных директором ГБПОУ БППК. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным мототранспортным средством на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего по образцу, самостоятельно устанавливаемому ГБПОУ «БППК».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГБПОУ «БППК» на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

настоящей Рабочей программой;

программой профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автомототранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)", утвержденной образовательной организацией;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ГБПОУ «БППК»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ГБПОУ «БППК».

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью
Директор ГБПОУ «Бугульминский профессионально-педагогический колледж»
Листов

Рахимова Г. М.

