



МВД России

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(Управление ГИБДД
МВД по Республике Татарстан)**

ул. Оренбургский тракт, 5, г. Казань, 420059

№ _____

на № _____ от _____

О состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма в Республике Татарстан

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Направляю для сведения и применения в практической деятельности информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан за 2017 год.

Приложение на 6 л., в 1 экз.

Врио начальника

А.В. Разумнов

**Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в Республике Татарстан в 2017 году**

В 2017 году на дорогах Татарстана зарегистрировано 578 ДТП с участием детей, в которых 15 детей погибли и 601 получил травмы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение количества ДТП на 46 происшествий (7,4%), количество пострадавших – на 55 детей (8,4%), а количество погибших осталось на уровне прошлого года.

В 2017 году в ДТП дети погибли в следующих районах: Заинском – четыре ребенка, Мамадышском – два, Альметьевском, Бавлинском, Верхнеуслонском, Лаишевском, Нижнекамском, Новошешминском, Чистопольском, Сармановском и Тюлячинском (по одному).

В 18-ти районах республики отмечен рост количества ДТП с участием детей:

Район	Количество ДТП с участием детей		+ ДТП	+%
	12 мес. 2016 г.	12 мес. 2017 г.		
Елабужский	12	22	10	83,3
Лаишевский	1	10	9	в 10 раз
Нижнекамский	47	55	8	17,0
Аксубаевский	0	6	6	+
Тюлячинский	1	6	5	в 6 раз
Тукаевский	8	12	4	50,0
Зеленодольский	12	15	3	25,0
Рыбно-Слободский	6	9	3	50,0
Арский	3	6	3	в 2 раза
Апастовский	0	3	3	+
Пестречинский	13	15	2	15,4
Кайбицкий	0	2	2	+
Камско-Устьинский	0	2	2	+
Тетюшский	0	2	2	+
Сабинский	2	3	1	50,0
Бавлинский	1	2	1	в 2 раза
Ютазинский	1	2	1	в 2 раза
Спасский	0	1	1	+
Республика Татарстан	624	578	-46	-7,4

Большую часть участников ДТП составляют дети до 7 лет – 188 ДТП (33% от общего количества ДТП с участием детей), от 10 до 14 лет – 165 ДТП (29%), от 7 до 10 лет – 137 ДТП (24%), от 14 до 16 лет – 88 ДТП (15%).

Наиболее аварийные дни недели – пятница (94 ДТП), понедельник (93 ДТП), суббота (92 ДТП).

Наиболее аварийное время суток – часы с 17.00 до 18.00 (76 ДТП), с 16.00 до 17.00 (72 ДТП).

По вине водителей ТС зарегистрировано 439 ДТП с участием детей (76% от общего количества ДТП с детьми), в которых 12 детей погибли и 463 получили травмы (АППГ – 471-13-502).

Наибольшую тревогу вызывает аварийность с детьми-пассажирами. В этом году, как на территории Республики Татарстан, так и в Российской Федерации* наблюдается общая тенденция роста количества смертельных происшествий с детьми-пассажирами. За 12 месяцев 2017 года в Республике Татарстан произошло 247 ДТП с участием детей-пассажиров, что составляет 43% от общего количества ДТП с участием детей, в них 12 детей погибли и 271 получили травмы (АППГ – 260-11-287).

В этих происшествиях дети-пассажиры целиком зависят от действий своих родителей или водителей управляющих автомобилями. И, к сожалению, в практически в большинстве смертельных случаев именно родители детей стали виновниками их гибели (6 ДТП из 9).

Одной из эффективных мер профилактики в данном направлении является проведение родительских собраний с лекциями по профилактике нарушений правил перевозки детей.

Не менее актуальным остается вопрос обеспечения безопасности детей-пешеходов. В 2017 году произошло 271 ДТП с участием детей-пешеходов, что составляет 47% от общего количества ДТП с участием детей, в них 1 ребенок погиб и 272 получили травмы (АППГ – 316-3-320). По сравнению с АППГ количество ДТП с участием детей-пешеходов уменьшилось на 45 происшествий (-14,2%), количество погибших – на 2 ребенка (-66,7%), раненых – на 48 детей (-15%).

Безопасность пешеходов во многом зависит от их видимости на дороге. Пешеход, одетый в темную одежду, в условиях недостаточной видимости для водителя становится практически невидимым! И определяющим фактором в данном случае является использование световозвращающих элементов.

В 2017 году в темное время суток с участием детей-пешеходов без световозвращающих элементов в населенных пунктах зарегистрировано 56 ДТП (-34%, АППГ-85), в которых получили ранения 57 детей (-33%, АППГ-85), погибших детей не зарегистрировано (АППГ-2). Вне населенных пунктов ДТП с участием детей в темное время суток зарегистрировано 1 ДТП (АППГ - 0), в котором 1 ребенок пострадал (АППГ- 0). Примером данного происшествия является ДТП в Арском районе.

27 ноября 2017 года на автодороге Арск – Тюлячи был совершен наезд на 13-летнего мальчика, который в темное время суток возвращался из учреждения дополнительного образования. Ребенок получил серьезные травмы.

Всего по неосторожности детей-пешеходов произошло 106 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 106 получили травмы (АППГ – 124-1-126).

Основные причины ДТП, совершенных по неосторожности детей:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 36 ДТП (24% от количества ДТП, совершенных по неосторожности детей);
- неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 31 ДТП (21%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте – 18 ДТП (12%);
- переход на запрещающий сигнал светофора – 15 ДТП (10%).

Согласно статистическим данным в 2017 году увеличился травматизм детей-велосипедистов, поэтому обучению этой категории необходимо уделить особое внимание.

Так с участием детей-велосипедистов произошло 50 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 48 пострадали (АППГ – 46-1-45).

По неосторожности детей-велосипедистов произошло 31 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 29 получили травмы (АППГ – 23-1-22).

С участием детей-водителей произошло 3 ДТП, в которых 3 детей пострадали (АППГ – 3-0-3).

По неосторожности детей-водителей зарегистрировано 3 ДТП, в которых 3 ребенка пострадали (АППГ – 2-0-2).

Количество ДТП, произошедших по неосторожности детей, увеличилось в 14-ти районах республики:

Район	Количество ДТП по неосторожности детей		+ ДТП	+%
	2016 г.	2017 г.		
Лаишевский	0	4	4	+
Зеленодольский	5	8	3	60%
Нижнекамский	15	18	3	20%
Елабужский	2	4	2	в 2 раза
Аксубаевский	0	2	2	+
Альметьевский	4	5	1	25%
Пестречинский	1	2	1	в 2 раза
Чистопольский	1	2	1	в 2 раза
Актанышский	0	1	1	+
Апастовский	0	1	1	+
Кайбицкий	0	1	1	+
Новошешминский	0	1	1	+
Сабинский	0	1	1	+
Тетюшский	0	1	1	+
Республика Татарстан	153	149	-4	-3%

Значительное профилактическое воздействие на недопущение нарушений ПДД детьми может оказать участие родительского комитета в мероприятиях по профилактике детского травматизма. Совместное с Госавтоинспекцией участие родителей в беседах, лекциях с детьми и родителями, совместных патрулях вместе с ЮИДовцами по предупреждению нарушений ПДД детьми является эффективной превентивной мерой.

ДТП с погибшими детьми, произошедшие 2017 году:

Тюлячинский район

18 февраля водитель автомобиля Mitsubishi ASX на 68 км автодороги Казань - Шемордан выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с автомобилем Toyota. В результате ДТП 2 человека погибли, в том числе семилетний ребенок. Шесть человек пострадали.

Лаишевский район

25 февраля водитель автомобиля Mitsubishi на 57 км автодороги Казань - Оренбург, управляя автомобилем в состоянии алкогольного опьянения совершил столкновение с автомобилем Daewoo Matiz. В результате ДТП водитель и двое пассажиров погибли на месте ДТП, включая семилетнюю девочку.

Верхнеуслонский район

1 мая водитель автомобиля «Пежо» на 37 км автодороги Казань-Ульяновск, лишенный права управления транспортными средствами, выехал на встречную полосу, где совершил касательное столкновение с автомобилем «Форд Фокус», после чего совершил лобовое столкновение с автомобилем ВАЗ-2171. В результате дорожно-транспортного происшествия 5 человек погибли, в т.ч. и шестимесячная девочка.

Мамадышский район

27 мая водитель автомобиля ВАЗ-2110 на 9 км Мамадыш-Кукмор выехал на полосу для встречного движения и совершил касательное столкновение с автомобилем Лада Гранта, после чего совершил столкновение с автомобилем «Хундай Туксан». В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир (2003 г.р.) автомобиля ВАЗ-2110 от полученных травм скончался в ЦРБ г. Мамадыш.

Заинский район

2 июля на 51 км автодороги Набережные Челны – Заинск – Альметьевск, водитель автобуса «Неоплан» совершил столкновение с буксируемым автомобилем МАН, который буксировался на жесткой сцепке автомобилем КамАЗ-5320. После столкновения автобус совершил опрокидывание на левый бок, в следствии чего произошло возгорание автобуса. В результате ДТП погибли 14 человек, в том числе четверо детей.

Мамадышский район

21 июля на 952 км автодороги Москва-Уфа, водитель автомобиля «Инфинити» выехал на полосу для встречного движения и совершил столкновение с автомобилем Лада Калина, после чего автомобиль «Инфинити» совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-21103. В результате ДТП 14-ти летний пассажир автомобиля ВАЗ-2110 от полученных травм скончался на месте ДТП.

Нижнекамский район

29 июля на 14 км автодороги Чистополь – Нижнекамск – Красная Кадка – Верхние Челны водитель автомобиля ВАЗ-21124 совершил наезд на 14-ти летнего велосипедиста, который двигался посередине проезжей части. В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался на месте ДТП.

Сармановский район

14 августа на 34 км автодороги Альметьевск – Муслюмово, водитель автомобиля «Лифан» выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с автомобилем КамАЗ. В результате ДТП 15-летний пассажир автомобиля «Лифан» от полученных травм скончались на месте ДТП.

Новошешминский район

18 августа на 8 км автодороги Новошешминск – Чувашская Чебоксарка, водитель автомобиля ВАЗ-2114 совершил наезд на 15-летнего велосипедиста. В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался на месте ДТП.

Чистопольский район

19 сентября на 26 км автодороги Чистополь – Аксубаево – Нурлат, водитель автомобиля КамАЗ совершил наезд на пешехода 2004 г.р., который перебегал проезжую часть в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода. В результате ДТП ребенок от полученных травм скончался в больнице.

Бавлинский район

11 октября 1259 км автодороги Москва-Челябинск, водитель автомобиля ВАЗ-21099 не справился с рулевым управлением выехал на полосу для встречного движения и совершил столкновение автомобилем КамАЗ. В результате ДТП 3-х месячный пассажир автомобиля ВАЗ-21099 от полученных травм скончался на месте происшествия. Детское удерживающее устройство отсутствовало.

Альметьевский район

26 октября на 2 км автодороги Альметьевск – Азнакаево, водитель автомобиля ВАЗ-21101, совершил столкновение с автомобилем марки КамАЗ. В результате ДТП 13-ти летний пассажир автомобиля ВАЗ от полученных травм скончался на месте происшествия, который не был пристегнут ремнем безопасности.

Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан

Лист согласования к документу № 33/1869 от 02.02.2018

Инициатор согласования: Рахматуллин И.И. инспектор пропаганды БДД ГИБДД МВД по РТ

Согласование инициировано: 29.01.2018 20:10

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Бадрутдинов Р.Ф.		Согласовано 02.02.2018 - 09:22	-
2	Разумнов А.В.		 Подписано 02.02.2018 - 12:14	-