

## Бронепоезда - стальные змеи СССР.

Бронепоезда применялись для противостояния немецкой артиллерии. Оборудовались танковыми, артиллерийскими и зенитными пушками, различными пулемётами и даже легендарными «катюшами».

К началу войны РККА имела 200 бронепоездов. Это была ударная мощь, способная отражать вражеские натиски живой силы, бронетехники, артиллерии, авиации, подавлять огневые точки противника.

Основное предназначение бронепоездов — охрана железнодорожных объектов, станций, разъездов, перегонов, мостов, отражение ударов диверсионных групп противника, контрнаступление на участках фронта, прорывы обороны и сопротивления немецко-фашистских захватчиков, участие в составе РККА в наступательных операциях армий. Бронепоезда водили бронепаровозы, в основном серий Ов и Од.

Еще по высочайшему повелению Императора Николая II начата постройка бронепоездов. Первый бронепоезд в Российской империи был построен в августе 1914 года, поводом к его созданию послужило начало Первой мировой войны. Он был создан инженером Михаилом Колобовым, получил название «Хунгуз», сражался в Манчжурии.

Накопленный опыт бойцами РККА в годы Гражданской войны по ведению боёв в бронепоездах послужил дальнейшему вооружению, перевооружению и модернизации бронепоездов. Первые годы Великой Отечественной войны потребовали коренной перестройки бронепоездов с учётом специфики театра военных действий. Руководил перестройкой бронепоездов известный инженер Лев Сергеевич Лебедевский. В основном бронепоезда строились на Брянском заводе «Красный Профинтерн», Коломенском заводе, а также на паровозо- и вагоностроительных заводах, железнодорожных паровозных и вагонных депо.

С октября 1941 года и до конца 1942 года по приказу Наркомата обороны было сформировано 32 дивизиона бронепоездов по два бронепоезда и



★ построено 85 бронепоездов типа ОБ-3. За первых три военных года лихолетий, ★  
★ в тяжелейших сражениях погибло 87 бронепоездов. ★

★ В 1944-1945 годах потерь бронепоездов не было. Бойцы полностью ★  
★ выполняли свой воинский долг, проявляли при этом мужество и отвагу, ★  
★ стойкость и героизм. ★

★ Все бронепоезда имели собственное имя, к примеру: «За Сталина», ★  
★ «Железняков», «Илья Муромец», «Козьма Минин», и др. На конец Великой ★  
★ отечественной войны в РККА числилось 140 бронепоездов. Многие ★  
★ награждены орденами и почётными наименованиями, но гвардейским не стал ★  
★ ни один. ★

★ Родина по достоинству оценила вклад в дело обороны и Победы бойцов ★  
★ бронепоездов, наградила орденами и медалями своих сыновей — бойцов, ★  
★ сражавшихся с немецко-фашистскими оккупантами за освобождение Отечества ★  
★ от фашистского ига, за мир во всём Мире, за трудовую и боевую доблесть. ★

